CARTAGENA REGATTA CLUB

Club Náutico Cartagena

IRC

NEW MOON REGATTA 2015

TEMPORADA NEW MOON 2015

INSTRUCCIONES DE REGATA

La temporada de regatas NEW MOON 2015 tendrá lugar en aguas de la Bahía de Cartagena y sus alrededores, en el periodo comprendido entre los meses de septiembre y diciembre, y estará organizada por el Cartagena Regatta Club, la sede de las competencias será en el Club Náutico de Cartagena

1. REGLAS

1.1 Las regatas se regirán por:

- Las reglas de regata del Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013 – 2016 (RRV)
- El Reglamento Técnico y las instrucciones de regata, aplicaran las prescripciones de la autoridad nacional IRC como capitanía de puerto, el idioma oficial es el español.

1.1 Si se presenta alguna discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerá ésta última y sus posibles modificaciones.

2. CLASES Y GRUPOS

2.1 Para efectos de control de la flota, los barcos participantes serán divididos en dos grupos:

Barcos con IRC Menor a 0.99
Barcos con IRC Mayor o igual a 0.99

3. SEÑALES EN TIERRA

No habrá señales en tierra. Los tiempos se divulgarán en la reunión de patrones previa a la regata.

4. PROGRAMA

4.1 El programa de la serie es el siguiente:

Regata 1: Septiembre 26 de 2015

Evento	Fecha	Largada	Clausura
Regata 1	Septiembre 26	14:00	Inmediatamente después de finalizada la Regata

4.2 El Comité Organizador podrá modificar el programa comunicándolo con la suficiente antelación.

5. FORMATO DE COMPETICIÓN Y RECORRIDOS

5.1 La regata se navegará en flota.

5.2 El Campo de regata será seleccionado de los recorridos propuestos en las instrucciones de Regata, dependiendo de las condiciones y la dirección del viento.

5.3 Prevalecerán las señales visuales sobre las acústicas y orales

5.4 Todo barco que tarde más de 5 minutos después de la señal de salida será clasificado DNS

5.5 La salida estará demarcada entre una bandera anaranjada en la lancha del comité de regata y La boya de color ROJA.

5.6 Las marcas del campo de regata se darán a conocer en la reunión de patrones, previa a la regata.

5.7 La línea de llegada dependerá del recorrido que se seleccione y será definida en la reunión de patrones, previa a la regata.

Señal	Tiempo para la Salida	Bandera
ATENCION	5’	BANDERA “BLANCA CON ESCUDO DEL CRC.”, 1 SONIDO
PREPARACION	4’	BANDERA P, I, Z o NEGRA 1 SONIDO
ULTIMO MINUTO	1’	ARRIADA SEÑAL DE PREPARACION 1 SONIDO L
SALIDA	0	ARRIADA SEÑAL DE ATENCION 1 SONIDO

6. PENALIZACIONES

6.1 Un barco que cometa una infracción durante el recorrido deberá penalizarse con un giro de 360 grados, respetando a todos los participantes de la prueba.

7. PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN

7.2 Las clasificaciones se establecerán usando el sistema de compensación de tiempo para barcos IRC.

7.3 Habrá una clasificación general IRC para cada una de los grupos que se formen a criterio del Comité de Regatas.

8. VELAS Y EQUIPOS

8.1 Los participantes usarán las velas y equipos que corresponden a su certificado de medición.

8.2 El Comité de Regatas podrá efectuar controles de seguridad y mediciones en cualquier momento.

9. SEGURIDAD

9.1 Todos los barcos tendrán que estar equipados con una radio VHF en el canal que se indique en las instrucciones de regata.

9.2 Será responsabilidad del armador de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo.

9.3 Todas las embarcaciones deberán cumplir con los requisitos mínimos de seguridad como un aro con 30 metros de cabo y chalecos salva vidas para cada uno de los tripulantes en caso de

tempestad. Se les sugiere a los competidores que tengan abordo un silbato y un dispositivo reflector

10. PREMIOS

10.1 Se otorgará trofeo o premio en función de los grupos constituidos.
10.2 El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar éstos trofeos o premios.

11. LLAMADAS

11.1.- Si algún barco ha infringido la regla 30.1 del RRV o ha salido prematuramente, el Comité de Regatas izará la **letra "X"** del CIS, **(llamada individual)** acompañada, por una señal fónica, permaneciendo izada hasta 4 minutos después de la señal de salida o hasta que el barco afectado se rectifique.

11.2.- Se procurará comunicar por radio a los barcos afectados por la bandera "X", dando su nombre o número de vela. Cualquier retraso en esta comunicación, así como cualquier fallo de las comunicaciones radiadas al respecto no darán derecho a protesta o solicitud de reparación.

12. PROTESTAS:

La regla 61.1 será modificada como sigue: "El uso de una bandera roja para protestar es requerido" (dimensiones mínimas 6"x 6"), en el momento de realizar una protesta se deberá entregar, a la comisión de regatas, el formulario correspondiente, máximo una hora después de la llegada de la comisión de regatas a tierra. Se pondrá la hora de llegada en el tablero oficial. Las protestas se llevarán a cabo el mismo día del evento y antes de la ceremonia de premiación.

13. RESPONSABILIDAD:

Los competidores participan en este torneo enteramente bajo su propio riesgo. Ver regla 4, Decisión de regatear. La Autoridad Organizadora no aceptará responsabilidad por daños materiales ni por lesiones ni muertes relacionados a este torneo, ocurran previamente, durante o después del mismo.

14 . INSTRUCIONES DE REGATA:

Las instrucciones de regata estarán disponibles mínimo 72 horas antes de cada evento y su distribución será vía e-mail a todos los inscritos.

15.- INCRIPCIONES

1 Las inscripciones se harán hasta el momento de la reunión de patrones anterior a cada prueba en la sede del Cartagena Regatta Club. El Comité Organizador y el Cartagena Regatta club se reserva el derecho a admitir inscripciones. El costo por velero por regata es de $ 70.000,00 (setenta mil pesos), que podrán ser cancelados en la sede del Club Nautico con la Sra Claudia Posado o el dia de cada evento en la secretaria del comité de regatas. Las incripciones de los barcos y sus capitanes deben ser diligenciadas a través de pagina de YACHT SCORING http://www.yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=1542.

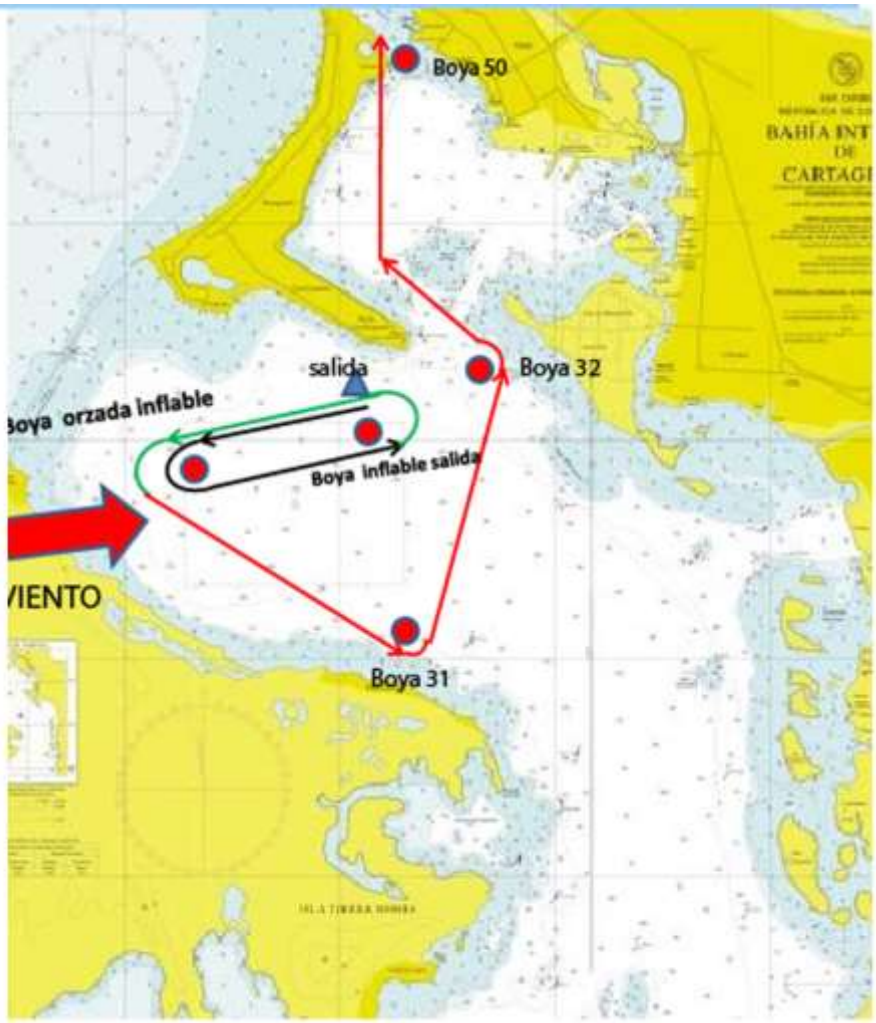
OPCIONES DE RECORRIDOS

ECHO

Oeste

RECORRIDO:

- SALIDA
- BOYA INF. ORZADA
- BOYA INF. SALIDA
- BOYA INF. ORZADA
- BOYA 31
- BOYA 32
- CANAL NAVAL
- CLUB DE PESCA



LIMA

Norte

SALIDA Base Naval > MEB > Iglesia > Club Naval > Boya en Tierrabomba (SW) > Punta Arena 31 > Boya en Tierrabomba > Club Naval > Iglesia > Base Naval **LLEGADA**